

通信

第 129 号 2020. 12. 16

公益社団法人 福島原発行動隊

東京都千代田区神田淡路町1-21-7 静和ビル 1階A室 〒101-0063 Tel: 03-3255-5910 Fax: 03-3525-4811 Mail: svcf-admin@svcf.jp Web: http://svcf.jp

転居された方は事務局(svcf-admin@svcf.jp)まで転居先をお知らせください

第97回院内集会開催報告

第97回院内集会は、11月19休、参議院議員会館 B106号室およびweb上(Zoom)で開催されまし た。

行動隊の会員であり、大熊町の福島県指定廃棄物中間貯蔵施設に放射性Cs連続計測装置等を納入されている未来技研(株)瀬川孝夫さんを講師に、「廃炉・復興支援を考えよう:中間貯蔵施設の現況」と題して、行動隊内での中間貯蔵施設の現状について共有化を図りました。

講師の瀬川さんに準備時間を十分に用意することが出来ずご迷惑をお掛けしてしまいました。

瀬川さんは2020年11月19日に<u>環境省が出したカ</u>タログを映写してくださいました。

この施設に運び込まれる輸送対象物量は2018年 10月集計で約1400万m³です。そして、2021年の 完了が目標で、30年間の保存を計画していま す。

中間貯蔵施設は、平成29年度に大熊町に3工区、双葉町に2工区が造成され、平成30年度に大熊町に2工区、双葉町に2工区が造成されています。

施設は、受入れ分別施設、土壌貯蔵施設、減容化施設、廃棄物貯蔵施設に分かれています。そして放射線管理区域と非放射線管理区域に分かれているようです。

安全対策としては、学識経験者で構成される中

間貯蔵施設安全対策検討会や、中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送に係る検討会での検討結果等を基に、中間貯蔵施設において安全に貯蔵を行うために構造上・維持管理上必要となる事項を整理した中間貯蔵施設に係る指針、平常時の安全管理や緊急時の対応の考え方等、輸送基本計画・輸送実施計画を取りまとめています。また、中間貯蔵施設の周辺地域の安全確保等に関する協定書を福島県と大熊町・双葉町と締結しています。

(受注先一覧)

H29年度		
工区	受注者	金額(税込み)
(大熊3工区)	大林組·熊谷組·大本組JV	345億7296万円
(双葉2工区)	大成建設・日本国土開発・佐藤工業」	342億9000万円
(大熊1工区)	鹿島·東急建設·飛島建設JV、	297億6480万円
(大熊2工区)	清水建設·竹中土木·東洋建設JV、	303億1560万円
(双葉1工区)	前田建設·奥村組·鴻池組JV	290億7360万円
H30年度		
工区	受注者	測定方式
(大熊5工区)	大林組·熊谷組·大本組JV	連続式
(大熊4工区)	清水建設·竹中土木·東洋建設JV、	連続式
(双葉3工区)	安藤・ハザマJV	連続式

瀬川さん自身が現場の作業に立ち会っていらっしゃらないので詳しいことは分からないということでした。今回はアウトラインしか分かりませんでしたので環境省発行のカタログを読み込んだり、現地の見学会を行うことが必要と感じました。



会員からの投稿

会員である長塚誠さんから、原子力発電所建設を凌駕する巨大プロジェクト、リニア中央新幹線について投稿をいただきました。なお、内容は長塚さんのご意見であり、(公)福島原発行動隊の見解・方針ではないことをお断りしておきます

リニア中央新幹線の行方

長塚 誠

<リニア中央新幹線計画は いつ始まったのか?>

JR東海がリニア中央新幹線(以下、リニア)建設を表明したのは2007年です。国土交通省が認可したのは2014年。この間、7年間を要していますが、実際に「交通政策審議会」での審議は2010~11年の14か月でした。

2016年6月1日、安倍前首相は「新たな低利貸付制度でリニア計画を前倒しする」と発表。無担保、30年間元本返済猶予、金利平均0.8%という3兆円の財政投融資を実行しました。国家プロジェクトのスタートとなりました。

建設費用は9兆円余とも試算され、2009年のJR東海の報告書では、完成後の年間維持コストは4千億円余とされています。

(「日経ビジネス」2018/08/20 No.1954)

<リニアの現状と静岡からの報告>

各地の工事状況の詳細は把握できていませんが、静岡から見ますと、長野工区が西側から迫ってきています。トンネル工事が多いので、掘削土で一つの谷を埋める。リニアへの送電用高圧電線鉄塔建設のため、ブナなど樹木伐採の準備が進められているようです。

「静岡工区の推移も定かではないのに、既成事 実を積み上げるような中部電力、JR東海の森林 伐採の延期・中止を求める」といった署名活動を 長野県大鹿村の方がなさっています。

静岡工区も南アルプストンネル工事のための準備工事は進められています。静岡市単独の対応によるものです。外堀は埋められてきています。

しかし、今月7日の静岡県議会で、川勝静岡県知事は、「私はリニアに長く関わり、整備に賛成して

きた。しかし、大井川の水や南アルプスの自然環境に悪影響を及ぼすならば、認めることはできない。」と明言されています。

(「毎日新聞」2020/12/08)



(大井川中流域夕景)

本年夏頃は、近隣自治体から、工事遅延に関する静岡県の対応を批判する意見も聞かれました。 「静岡が悪い」というものです。JR東海の金子社 長は「2027年には間に合わない(開業は困難)。」 という発言の繰り返しでした。

南アルプストンネルは品川・名古屋間での最速コースとして選択されたようですが、国立公園内であり、ユネスコ・エコパークに認定されている自然遺産です。このような環境下でのトンネル掘削は未だかつてなかったことです。国立公園法との整合性、ユネスコへの弁明など危惧は次々と派生してまいります。

東京都世田谷区や調布市で問題になっている地面の崩落は、「大深度地下利用法」の下、違法とはいえないようです。大深度工事への不安も増してきています。

南アルプストンネル工事は国立公園内ですし、ユネスコが自然遺産として認証しているエリアです。

SVCF 通信: 第 129 号 2020 年 12 月 16 日

静岡では南アルプスと大井川の保全のため、「静岡県内リニア工事差止訴訟」が、2020年10月30日、静岡地裁に提訴されました。

また、静岡県と共に市民が協働するための署名 活動も始まりました。大井川水系62万人の願いを 託して活動しています。

大井川の水を守る62万人運動H.P.

https://ooigawasave.wixsite.com/website-1?fbclid=IwAR2jm2SuaLzRBsMhhdiiKQOlegyBiPF_d1_IOX c8C8D60NprbV1cy7pAPXA

大井川の水を守る62万人運動 F.B.

https://www.facebook.com/groups/408451843630301

いずれからも、署名用紙はダウンロードできます。全国からの支援をお待ちしています。

南アルプスの情報は下記のようなものを参照してください。

南アルプス高山植物保護

http://www.pref.shizuoka.jp/kankyou/ka-070/s_alps/index.html

南アルプスを未来へ!動画も配信されています。

http://www.pref.shizuoka.jp/kankyou/ka-070/20200924minamialpsdouga.html

<リニアの事業プロセスは何故 このようなことになったのでしょうか?>

何より情報の乏しさだったと思います。JR東海の 調査報告書は、一部非公開のものがあると今年 になっても指摘されています。人名や環境への 負荷に直結するデータも含まれるかもしれませ ん。国土交通省のリニア有識者会議は今も一部 非公開ですし、関係自治体の議員までやっと視 聴できるようになったようです。素人の素朴な疑 問にも答えてくれる人はいません。 たとえば、① 500 km/時の車両がトンネル内ですれちがう状況はどのようなものか? ② トンネル内で停止した場合の乗客の救出はどのようになされるのか?

南アルプストンネルですと標高1000メートルは越えています。2月ですと車外は氷点下です。ジョークと思いますが、ネットにはJR東海は「乗客同士で助けあって」といった返答だったと書き込みがあります。

リニア中央新幹線については、以下をご参照くだ さい。

http://www.linear-chuo-shinkansen-cpf.gr.jp/sikumi.html

<静岡は悪者ではありません。本当の国 益を提言しています。>

Withコロナというリモート社会が到来しています。

リニアのような巨額のコストを、将来世代を含めた 私たちは乗り越えられるでしょうか?多くの不安 の中で、皆さん苦しんでおられます。推進されて いる方々も同様です。

南アルプスルートが暗礁に乗り上げています。静岡が悪者ではなく、天の啓示と受け止めていただきたい。巨大な電力を消費するリニアは原発の再稼働とリンクしている、といった指摘もされています。

<第98回院内集会>

12月17日(木)11~13時

会場:参議院議員会館(地下鉄有楽町線永田町駅国会方面改札、丸ノ内線・千代田線国会議事堂前駅徒歩3~5分) B103会議室

演題:国会議員は、イチエフの廃炉の進捗状況をどう踏まえ、廃炉の時期・形をどう見通しているか?他

講師:山崎誠衆議院議員(立憲民主党)

<第99回院内集会>

2021年1月21日(木)11~13時(予定)

演題:第98回と同じです。

講師:各党国会議員に鋭意折衝中です。

<SVCF通信130号>

2021年1月13日(水)発行予定

<事務所休止>

12月26日(土)~2021年1月7日(木)

<連絡会議>

以下の各金曜日10:30から。 12月18日、25日 2021年1月8日、15日、22日、29日 会場は、いずれも行動隊淡路町事務所(下図 SVCF 静和ビル1-A)

